

RELAZIONE TECNICA INTERVENTO

Del. CIPE 54/2016

1. Sezione ANAGRAFICA

Codice intervento	
Titolo intervento	Completamento ed adeguamento asse viario esistente SP 92, collegamento del Porto Canale con il primo lotto nuova S.S. 195 attraverso la strada privata ex Contivecchi
CUP	F51B07000390002

Asse Tematico	A. Interventi stradali
Tema prioritario	Sicurezza e razionalità del sistema viario Cagliari - Sulcis
Codice Strumento/Linea d'Azione	A.1 Completamenti di itinerari già programmati

Direzione generale/Unità di Progetto competente	Direzione generale dei lavori pubblici – RAS lavori.pubblici@pec.regione.sardegna.it lavori.pubblici@regione.sardegna.it
Centro di spesa e/o Responsabile di Linea d'Azione competente	Servizio infrastrutture di trasporto e sicurezza stradale llpp.sts@pec.regione.sardegna.it llpp.sts@regione.sardegna.it
Soggetto beneficiario	Regione Autonoma della Sardegna
Soggetto attuatore	CACIP – Ufficio tecnico lavori – 0702481 – cacip2@cacip.it
RUP	Ing. Vasco Ciuti – U.T.L. – 070248307 – v.ciuti@cacip.it



2. Sezione DESCRITTIVA

Localizzazione	Strada di collegamento tra la SP 92 e lo svincolo sulla SS 195 attraverso la strada privata ex Contivecchi – Cagliari.																				
Descrizione dell'intervento	Adeguamento a tratto viario ad unica direzione verso Cagliari e ripavimentazione della ex Contivecchi, nonché trasformazione in tratto viario ad unica direzione verso Assemini dello stradello di servizio alla linea ad A.T. parallelo alla ex Contivecchi.																				
Livello di progettazione attuale	Aggiornamento del progetto esecutivo per l'introduzione di modifiche chieste dalla RAS e Assessorato Difesa Ambiente.																				
Obiettivi e risultati attesi	<p>L'obiettivo è duplice: innanzi tutto riguarda la sicurezza in quanto l'attuale via di penetrazione " ex Contivecchi " è a doppia direzione di marcia, la carreggiata non è adeguata al traffico e la sicurezza per gli utenti è a forte rischio se non si osserva l'attuale limite di velocità di 30 km/h. L'intervento consentirebbe di poter usufruire di questo tratto viario quale valvola di sfogo e via di fuga a causa di eventuali interruzioni sull'attuale SS 195. Infine, costituirebbe una via preferenziale per coloro che, proveniendo da Cagliari, devono recarsi nell'agglomerato di Macchiareddu, alleggerendo contemporaneamente il traffico sull'attuale SS 195. Fatto non trascurabile, infine, è quello che questo nuovo intervento consentirà un accesso più immediato nel comparto industriale ed in tutta l'area agricola di Uta, Assemini e Capoterra a mezzi di soccorso quali Vigili del fuoco, Protezione civile, ambulanze e quant'altro.</p> <p>Sezione Fisica-Indicatori (Riportare nella tabella sottostante gli indicatori e i valori iniziali ed attesi – cfr. Scheda CUP)</p> <table><tr><th>Tipo Indicatore</th><th>Descrizione</th><th>Unità di Misura</th><th>Valore iniziale</th><th>Valore atteso</th></tr><tr><td>Realizzazione fisica</td><td>Estensione intervento</td><td>Km.</td><td>7,500</td><td>7,500</td></tr><tr><td>Occupazionale</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Risultato</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>	Tipo Indicatore	Descrizione	Unità di Misura	Valore iniziale	Valore atteso	Realizzazione fisica	Estensione intervento	Km.	7,500	7,500	Occupazionale					Risultato				
Tipo Indicatore	Descrizione	Unità di Misura	Valore iniziale	Valore atteso																	
Realizzazione fisica	Estensione intervento	Km.	7,500	7,500																	
Occupazionale																					
Risultato																					
Tipologia intervento	Realizzazione di opere pubbliche x a regia regionale																				
Modalità attuative	Verranno utilizzati bandi.																				
Modalità/Piano di gestione previsti	Il Cacip intende, una volta realizzati gli interventi, continuare a gestire la "ex Contivecchi", in attesa che questo tratto viario, che costituirà la naturale prosecuzione della SP 92, venga definitivamente, come da programmazione,																				



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

FSC

Fondo per lo Sviluppo
e la Coesione

	presa in gestione dall'Area Metropolitana di Cagliari
Tempi di realizzazione	Autorizzazione SAVI entro giugno 2019; gara d'appalto, aggiudicazione ed inizio dei lavori entro novembre 2019; realizzazione dell'intervento entro novembre 2020.

3. Sezione FINANZIARIA

Costo Totale	Costo compreso IVA ed eventuali oneri		
Copertura Finanziaria	Fonte di finanziamento	Importo	Descrizione della fonte
	FSC 2014-2020 Quota Nazionale	€ 12.000.000,00	Delib. CIPE 54/2016
	Totale	€ 12.000.000,00	
Cronoprogramma finanziario	2019	2020	TOTALE
	5.500.000	6.500.000	12.000.000

4. Sezione PROCEDURALE

Fase procedurale	Data inizio (prevista o effettiva)	Data fine (prevista o effettiva)
<i>Studio Fattibilità</i>	01/02/2016	01/02/2016
<i>Progettazione Preliminare</i>	27/05/2016	27/05/2016
<i>Progettazione definitiva</i>	01/02/2017	01/02/2017
<i>Fase autorizzativa</i>	01/09/2018	30/06/2019
<i>Progettazione esecutiva</i>	30/06/2019	30/08/2019
<i>Procedura di gara – Indizione</i>	10/09/2019	30/10/2019
<i>Procedura di gara – Aggiudicazione provvisoria</i>	30/09/2019	30/09/2019
<i>Procedura di gara – Aggiudicazione definitiva</i>	20/10/2019	30/11/2019
<i>Adozione impegno</i>	20/12/2019	20/12/2019
<i>Stipulazione contratto</i>	07/01/2020	07/01/2020
<i>Esecuzione/Realizzazione</i>	15/01/2020	15/11/2020
<i>Collaudo</i>	30/11/2020	30/11/2020
<i>Funzionalità</i>	15/12/2020	15/12/2020